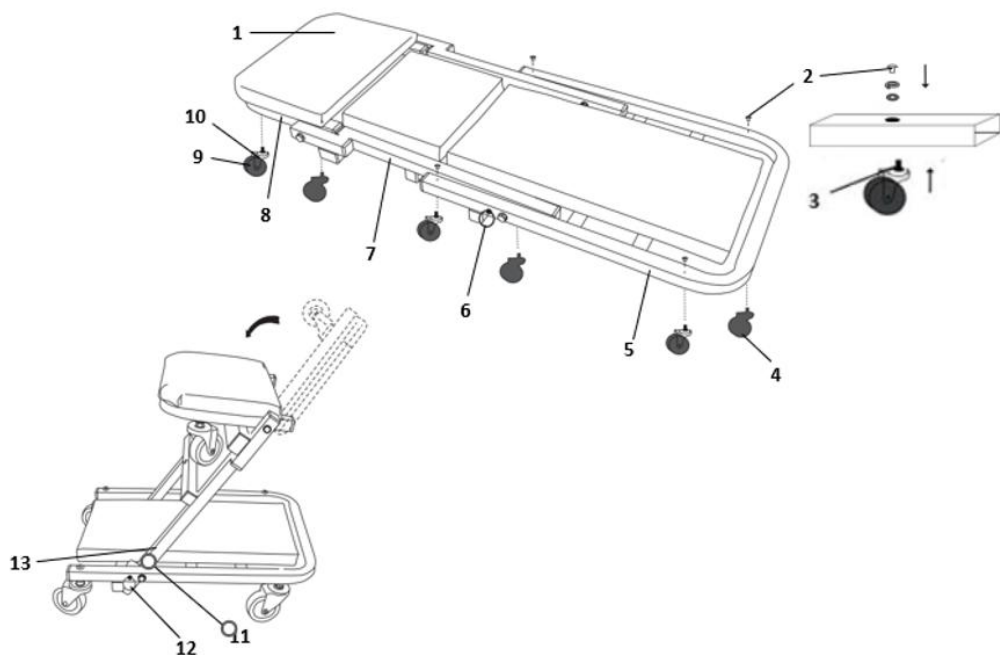


NEO TOOLS



11-601-1



(pl) INSTRUKCJA OBSŁUGI ORYGINALNA3

(en) TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTIONS3

(uk) ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛЬНИХ ІНСТРУКЦІЙ4

(ro) TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR ORIGINALE4

(hu) AZ EREDETI UTASÍTÁSOK FORDÍTÁSA.....5

(ru) ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ.....5

(sk) PREKLAD PÔVODNÝCH POKYNOV6

(pl)
INSTRUKCJA OBSŁUGI ORYGINALNA
LEŻANKA WARSZTATOWA 2 W 1
11-601-1

UWAGA: PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA URZĄDZENIA NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ I ZACHOWAĆ JĄ DO DALSZEGO WYKORZYSTANIA.

Instrukcja bezpieczeństwa:

- Przed rozpoczęciem naprawy, po podniesieniu pojazdu należy użyć stałej podpory. Ustaw podpory na równej powierzchni i upewnij się, że podpory zamontowane są stabilnie. Nigdy nie wchodzić ani nie umieszczać żadnej części ciała pod obiektem który nie jest zabezpieczony!
- Maksymalne obciążenie leżanki to 150 kg. Nie przekraczać maksymalnego obciążenia.
- Nigdy nie stawaj na leżance. Grozi to utratą kontroli i upadkiem!
- Leżanka przeznaczona jest do pracy na twardej, równej i poziomej powierzchni, zdolnej do wytrzymania obciążenia. Użycie leżanki na miękkiej lub nierównej powierzchni może spowodować niestabilność, co grozi uszkodzeniem ciała oraz zniszczeniem leżanki.
- Nie należy dokonywać zmian w produkcie.
- Jeśli leżanka nie działa prawidłowo lub jakiekolwiek części są poluzowane, brakuje ich lub są uszkodzone natychmiast przestań używać urządzenia. Należy dokonać naprawy w kompetentnym serwisie przed rozpoczęciem dalszej pracy.
- Tkanina leżanki jest palna. Zachowaj ostrożność w pobliżu otwartego ognia lub przy paleniu papierosów.

Opis części zawartych na grafikach:

1. Zagiółek
2. Nakrętki
3. Podkładki
4. Kółka
5. Tylna rama
6. Króciec blokujący
7. Rama środkowa
8. Górna rama
9. Kółka
10. Podkładka
11. Otwór blokady
12. Króciec blokujący
13. Zatrząsk blokady

Instrukcja montażu

- Połącz trzy sekcje ramy leżanki używając 6 śrub z łbem sześciokątnym M8x55 i nakrętek zabezpieczających M8.
- Aby zamontować kółka zagiółka, należy najpierw zdjąć zagiółek, prawidłowo zamontować kółka, a następnie ustawić zagiółek w pierwotnym położeniu.
- Pamiętaj o dokręceniu śrub. Następnie zamontuj 6 kółek obrotowych na ramie leżanki.

Jak przekonwertować leżankę na siedzisko:

- Zlokalizuj i odblokuj króciec blokujący, pociągając go delikatnie, aż mechanizm blokujący (otwór blokujący) zostanie odblokowany. Obróć środkową część leżanki w kierunku tylniej ramy, aż króciec blokujący zatrzaśnie się w zatrząsku blokady.
- Odwróć część ramy górnej na drugą stronę, aż znajdzie się w pozycji poziomej.
- Postępuj odwrotnie, aby zmienić siedzisko na leżankę.

„GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” Spółka komandytowa z siedzibą w Warszawie, ul. Pograniczna 2/4 (dalej: „GTX Poland”) informuje, iż wszelkie prawa autorskie do treści niniejszej instrukcji (dalej: „Instrukcja”), w tym m.in. jej tekstu, zamieszczonych fotografii, schematów, rysunków, a także jej kompozycji, należą wyłącznie do GTX Poland i podlegają ochronie prawnej zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 roku, o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. 2006 Nr 90 Poz 631 z późn. zm.). Kopiowanie, przetwarzanie, publikowanie, modyfikowanie w celach komercyjnych całości Instrukcji jak i poszczególnych jej elementów, bez zgody GTX Poland wyrażonej

na piśmie, jest surowo zabronione i może spowodować pociągnięcie do odpowiedzialności cywilnej i karnej.

(en)
TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTIONS
2-IN-1 WORKSHOP BED
11-601-1

NOTE: BEFORE USING THE EQUIPMENT, PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

Safety instructions:

- Before starting any repairs, once the vehicle has been raised, use a fixed support. Position the supports on a level surface and ensure they are securely in place. Never step on or place any part of your body under an unsecured object!
- The maximum load capacity of the platform is 150 kg. Do not exceed the maximum load capacity.
- Never stand on the work platform. This poses a risk of losing control and falling!
- The bench is designed for use on a hard, level and horizontal surface capable of withstanding the load. Using the bench on a soft or uneven surface may cause instability, which poses a risk of personal injury and damage to the bench.
- Do not make any modifications to the product.
- If the lounger is not functioning correctly or any parts are loose, missing or damaged, stop using the device immediately. Have it repaired by a qualified service centre before continuing to use it.
- The fabric of the lounger is flammable. Take care around open flames or when smoking.

Description of parts shown in the diagrams:

1. Headrest
2. Nuts
3. Washers
4. Castors
5. Rear frame
6. Locking pin
7. Centre frame
8. Top frame
9. Wheels
10. Washer
11. Locking hole
12. Locking spigot
13. Locking latch

Assembly instructions

- Join the three sections of the lounger frame using 6 M8x55 hexagon head bolts and M8 lock nuts.
- To fit the headrest castors, first remove the headrest, fit the castors correctly, and then return the headrest to its original position.
- Remember to tighten the bolts. Then fit the 6 swivel castors to the lounger frame.

How to convert the lounger into a seat:

- Locate and release the locking pin by pulling it gently until the locking mechanism (locking hole) is released. Rotate the central section of the lounger towards the rear frame until the locking pin clicks into the locking latch.
- Flip the upper frame section over to the other side until it is in a horizontal position.
- Follow the steps in reverse to convert the seat back into a recliner.

‘GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością’ Limited Partnership, with its registered office in Warsaw, ul. Pograniczna 2/4 (hereinafter: ‘GTX Poland’), hereby informs that all copyright to the content of this manual (hereinafter: ‘Manual’), including, amongst other things, its text, photographs, diagrams, illustrations, as well as its layout, belong exclusively to GTX Poland and are protected by law in accordance with the Act of 4 February 1994 on Copyright and Related Rights (i.e. Journal of Laws 2006 No. 90, item 631, as amended). Copying, processing, publishing or modifying the Manual in its entirety or any of its individual elements for commercial purposes without the written consent of GTX Poland is strictly prohibited and may result in civil and criminal liability.

(uk)
**ПЕРЕКЛАД ОРИГІНАЛЬНИХ ІНСТРУКЦІЙ
ВЕРСТАК «2 В 1»
11-601-1**

ПРИМІТКА: ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ОБЛАДНАННЯ УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ ТА ЗБЕРЕЖІТЬ ЇЇ ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО ВИКОРИСТАННЯ.

Інструкції з техніки безпеки:

- Перед початком будь-яких ремонтних робіт, після підняття автомобіля, використовуйте стаціонарні опори. Встановіть опори на рівній поверхні та переконайтеся, що вони надійно закріплені. Ніколи не наступайте та не розміщуйте будь-яку частину тіла під незакріпленим предметом!
- Максимальна вантажопідйомність платформи становить 150 кг. Не перевищуйте максимальну вантажопідйомність.
- Ніколи не стоїте на робочій платформі. Це створює ризик втрати рівноваги та падіння!
- Стіл призначений для використання на твердій, рівній та горизонтальній поверхні, здатній витримати навантаження. Використання столу на м'якій або нерівній поверхні може спричинити нестабільність, що створює ризик травмування та пошкодження столу.
- Не вносьте жодних змін у конструкцію виробу.
- Якщо шезлонг не працює належним чином або будь-які деталі ослаблені, відсутні чи пошкоджені, негайно припиніть використання пристрою. Перед подальшим використанням віддайте його на ремонт до кваліфікованого сервісного центру.
- Тканина шезлонга є легкозаймистою. Будьте обережні поблизу відкритого вогню або під час куріння.

Опис деталей, зображених на схемах:

1. Підголівник
2. Гайки
3. Шайби
4. Коліщатка
5. Задня рама
6. Фіксувальний штифт
7. Центральна рама
8. Верхня рама
9. Колеса
10. Шайба
11. Отвір для фіксації
12. Фіксуєючий штифт
13. Запірний засув

Інструкція зі складання

- З'єднайте три секції каркаса шезлонга за допомогою 6 болтів з шестигранною головкою М8х55 та контргайок М8.
- Щоб встановити ролики підголівника, спочатку зніміть підголівник, правильно встановіть ролики, а потім поверніть підголівник у початкове положення.
- Не забудьте затягнути болти. Потім встановіть 6 поворотних коліщаток на раму шезлонга.

Як перетворити шезлонг на сидіння:

- Знайдіть і вивільніть фіксуєючий штифт, обережно потягнувши його, доки фіксуєючий механізм (отвір для фіксації) не звільниться. Поверніть центральну частину шезлонга в бік задньої рами, доки фіксуєючий штифт не зафіксується у фіксуєючий засув.
- Переверніть верхню частину рами на інший бік, доки вона не займе горизонтальне положення.
- Щоб перетворити сидіння назад на шезлонг, виконайте ці кроки у зворотному порядку.

Товариство з обмеженою відповідальністю «GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością», з місцезнаходженням у Варшаві, вул. Pograniczna, 2/4 (далі — «GTX Poland»), цим повідомляє, що всі авторські права на зміст цієї інструкції (далі — «Посібник»), включаючи, серед іншого, його текст, фотографії, схеми, ілюстрації, а також макет, належать виключно GTX Poland і захищені законом відповідно до Закону від 4 лютого 1994 року про авторське право та суміжні права (тобто «Збірник законів» 2006 р., № 90, пункт 631,

із змінами). Копіювання, обробка, публікація або модифікація Посібника в цілому або будь-яких його окремих елементів з комерційною метою без письмової згоди GTX Poland суворо заборонені та можуть призвести до цивільної та кримінальної відповідальності.

(ro)
**TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR ORIGINALE
MASĂ DE ATELIER 2-ÎN-1
11-601-1**

NOTĂ: ÎNAINTE DE A UTILIZA ECHIPAMENTUL, VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL ȘI SĂ-L PĂSTRAȚI PENTRU RE-FERINȚE ULTERIOARE.

Instrucțiuni de siguranță:

- Înainte de a începe orice reparație, odată ce vehiculul a fost ridicat, utilizați un suport fix. Așezați suporturile pe o suprafață plană și asigurați-vă că sunt fixate corespunzător. Nu călcați niciodată și nu așezați nicio parte a corpului sub un obiect năfixat!
- Capacitatea maximă de încărcare a platformei este de 150 kg. Nu depășiți capacitatea maximă de încărcare.
- Nu stați niciodată pe platforma de lucru. Acest lucru prezintă riscul de a pierde controlul și de a cădea!
- Bancul este conceput pentru a fi utilizat pe o suprafață dură, plană și orizontală, capabilă să suporte sarcina. Utilizarea bancului pe o suprafață moale sau denivelată poate provoca instabilitate, ceea ce prezintă un risc de vătămare corporală și de deteriorare a bancului.
- Nu efectuați modificări la produs.
- Dacă șezlongul nu funcționează corect sau dacă unele piese sunt slăbite, lipsesc sau sunt deteriorate, încetați imediat utilizarea dispozitivului. Duceți-l la un centru de service autorizat pentru reparații înainte de a continua utilizarea acestuia.
- Țesătura șezlongului este inflamabilă. Aveți grijă în apropierea flăcărilor deschise sau când fumați.

Descrierea componentelor prezentate în diagrame:

1. Tetieră
2. Piulițe
3. Șaibe
4. Roți
5. Cadru spate
6. Știft de blocare
7. Cadru central
8. Cadru superior
9. Roți
10. Șaibă
11. Orificii de blocare
12. Știft de blocare
13. Zăvor de blocare

Instrucțiuni de asamblare

- Asamblați cele trei secțiuni ale cadrului șezlongului folosind 6 șuruburi cu cap hexagonal М8х55 și piulițe de blocare М8.
- Pentru a monta roțile tetierii, scoateți mai întâi tetiera, montați corect roțile, apoi repuneți tetiera în poziția inițială.
- Nu uitați să strângeți șuruburile. Apoi montați cele 6 roți pivotante pe cadrul șezlongului.

Cum se transformă șezlongul într-un scaun:

- Localizați și eliberați știftul de blocare trăgând ușor de el până când mecanismul de blocare (orificii de blocare) se eliberează. Rotiți secțiunea centrală a șezlongului spre cadrul din spate până când știftul de blocare se fixează în zăvorul de blocare.
- Răsturnați secțiunea superioară a cadrului pe cealaltă parte până când aceasta se află în poziție orizontală.
- Urmați pașii în ordine inversă pentru a transforma scaunul înapoi în șezlong.

„GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”, societate cu răspundere limitată, cu sediul social în Varșovia, ul. Pograniczna 2/4 (denumită în continuare: „GTX Poland”), informează prin prezenta că toate drepturile de autor asupra conținutului acestui manual (denumit în continuare „Manual”), inclusiv, printre altele, textul, fotografiile, diagramele, ilustrațiile, precum și structura acestuia, aparțin exclusiv GTX

Poland și sunt protejate de lege în conformitate cu Legea din 4 februarie 1994 privind drepturile de autor și drepturile conexe (adică Jurnalul Oficial 2006 nr. 90, punctul 631, cu modificările ulterioare). Copierea, prelucrarea, publicarea sau modificarea Manualului în întregime sau a oricărui element individual al acestuia în scopuri comerciale, fără consimțământul scris al GTX Poland, este strict interzisă și poate atrage răspunderea civilă și penală.

(hu)
AZ EREDETI UTASÍTÁSOK FORDÍTÁSA
2 AZ 1-BEN MŰHELYÁGY
11-601-1

MEGJEGYZÉS: A BERENDEZÉS HASZNÁLATA ELŐTT KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET, ÉS ŐRIZZE MEG KÉSŐBBI HASZNÁLATRA.

Biztonsági utasítások:

- A javítások megkezdése előtt, miután a járművet felemelte, használjon rögzített támasztékokat. Helyezze a támasztékokat vízszintes felületre, és győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzültek. Soha ne lépjen rá, és ne helyezzen testrészét biztonságosan rögzítettlen tárgy alá!
- A munkaálvány maximális terhelhetősége 150 kg. Ne lépje túl a maximális terhelhetőséget!
- Soha ne álljon a munkaálványra. Ez az irányítás elvesztésének és leesésnek a kockázatát jelenti!
- A munkapadot kemény, sík és vízszintes felületen való használatra tervezték, amely képes ellenállni a terhelésnek. A munkapad puha vagy egyenetlen felületen való használata instabilitást okozhat, ami személyi sérülések és a munkapad károsodásának kockázatát jelenti.
- Ne végezzen semmilyen módosítást a terméken.
- Ha a nyugággy nem működik megfelelően, vagy bármely alkatrész lazább, hiányzik vagy sérült, azonnal hagyja abba a készülék használatát. A további használat előtt javíttassa meg egy szakképzett szervizközpontban.
- A napozóágy szövetborítása gyúlékony. Legyen óvatos nyílt láng közelében vagy dohányzáskor.

Az ábrákon látható alkatrészek leírása:

1. Fejtámla
2. Anyák
3. Alátétek
4. Görgők
5. Hátsó keret
6. Rögzítőcsap
7. Középső váz
8. Felső váz
9. Kerekek
10. Alátét
11. Rögzítőfurat
12. Rögzítőcsap
13. Rögzítő retesz

Összeszerelési útmutató

- Csatlakoztassa a nyugággy vázának három részét 6 db M8x55-ös hatlapfejű csavarral és M8-as rögzítőanyákkal.
- A fejtámla görgőinek felszereléséhez először vegye le a fejtámlát, helyezze be a görgőket a megfelelő helyre, majd helyezze vissza a fejtámlát eredeti helyére.
- Ne felejtse el meghúzni a csavarokat. Ezután szerelje fel a 6 forgó görgőt a nyugággy vázára.

Hogyan alakíthatja át a nyugággyat ülőkévé:

- Keresse meg a rögzítőcsapot, és óvatosan húzza meg, amíg a rögzítőmechanizmus (rögzítőfurat) ki nem oldódik. Forgassa a nyugággy középső részét a hátsó váz felé, amíg a rögzítőcsap be nem kattan a rögzítőreteszbe.
- Fordítsa át a felső keretrészt a másik oldalra, amíg vízszintes helyzetbe nem kerül.
- A fekvőfotel ismét ülőfotelé alakításához kövesse a lépéseket fordított sorrendben.

A „GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” korlátozott felelősségű társaság, székhelye: Varsó, ul. Pograniczna 2/4 (a továbbiakban: „GTX Poland”), ezúton tájékoztatja, hogy a jelen használati útmutató (a továbbiakban: „Kézikönyv”) tartalmára, ideértve többek között a szöveget, fényképeket, diagramokat, illusztrációkat, valamint az elrendezést, kizárólag a GTX Poland-ot illeti, és azokat a szerzői jogokról és a szomszédos jogokról szóló, 1994. február 4-i törvény (azaz a 2006. évi 90. számú Törvényt, 631. pont, módosításokkal) szerint törvényi védi. A Kézikönyv egészének vagy bármely elemének kereskedelmi célú másolása, feldolgozása, közzététele vagy módosítása a GTX Poland írásbeli hozzájárulása nélkül szigorúan tilos, és polgári jogi, illetve büntetőjogi felelősségre vonást vonhat maga után.

(ru)
ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ
СТАНК «2 В 1»
11-601-1

ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО И СОХРАНИТЕ ЕГО ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Правила техники безопасности:

- Перед началом любых ремонтных работ, после подъема автомобиля, используйте стационарные подпорки. Установите подпорки на ровную поверхность и убедитесь, что они надежно закреплены. Ни в коем случае не наступайте и не помещайте какие-либо части тела под незакрепленный объект!
- Максимальная грузоподъемность платформ составляет 150 кг. Не превышайте максимальную грузоподъемность.
- Никогда не стойте на рабочей платформе. Это создает риск потери равновесия и падения!
- Стенд предназначен для использования на твердой, ровной и горизонтальной поверхности, способной выдержать нагрузку. Использование стенда на мягкой или неровной поверхности может привести к его неустойчивости, что создаст риск получения травм и повреждения самого стенда.
- Не вносите никаких изменений в конструкцию изделия.
- Если шезлонг работает некорректно или какие-либо детали ослабли, отсутствуют или повреждены, немедленно прекратите использование устройства. Перед дальнейшим использованием отдайте его в ремонт в квалифицированный сервисный центр.
- Ткань шезлонга является легковоспламеняющейся. Будьте осторожны вблизи открытого огня или при курении.

Описание деталей, показанных на схемах:

1. Подголовник
2. Гайки
3. Шайбы
4. Ролики
5. Задняя рама
6. Стопорный штифт
7. Центральная рама
8. Верхняя рама
9. Колеса
10. Шайба
11. Фиксирующее отверстие
12. Фиксирующий штифт
13. Фиксирующий защелка

Инструкция по сборке

- Соедините три секции каркаса шезлонга с помощью 6 болтов с шестигранной головкой M8x55 и стопорных гаек M8.
- Чтобы установить ролики на подголовник, сначала снимите подголовник, правильно установите ролики, а затем верните подголовник в исходное положение.
- Не забудьте затянуть болты. Затем установите 6 поворотных роликов на раму шезлонга.

Как превратить шезлонг в сиденье:

- Найдите и освободите стопорный штифт, осторожно потянув его, пока не освободится фиксирующий механизм (фиксирующее отверстие). Поверните центральную секцию

- шезлонга в направлении задней части каркаса, пока стопорный штифт не зафиксируется в фиксирующем защелке.
- Переверните верхнюю часть рамы на другую сторону, пока она не примет горизонтальное положение.
 - Выполните эти действия в обратном порядке, чтобы превратить сиденье обратно в шезлонг.

«GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością» (ООО), с зарегистрированным офисом в Варшаве, ул. Pograniczna, 2/4 (далее — «GTX Poland»), настоящим сообщает, что все авторские права на содержание данного руководства (далее — «Руководство»), включая, помимо прочего, текст, фотографии, диаграммы, иллюстрации, а также его макет, принадлежат исключительно компании GTX Poland и охраняются законом в соответствии с Законом от 4 февраля 1994 года «Об авторском праве и смежных правах» (т. е. Сборник законов 2006 г., № 90, п. 631, с поправками). Копирование, обработка, публикация или изменение Руководства в целом или каких-либо его отдельных элементов в коммерческих целях без письменного согласия компании GTX Poland строго запрещены и могут повлечь за собой гражданско-правовую и уголовную ответственность.

(sk)
PREKLAD PÔVDVÝCH POKYNOV
PRACOVNÝ STÔL 2 V 1
11-601-1

POZNÁMKA: PRED POUŽITÍM ZARIADENIA SI POZORNE PREČÍTAJTE TÚTO NÁVOD A ULOŽTE SI HO PRE BUDÚCE POUŽITIE.

Bezpečnostné pokyny:

- Pred začatím akýchkoľvek opráv, keď je vozidlo zdvihnuté, použite pevnú podporu. Podpery umiestnite na rovný povrch a uistite sa, že sú bezpečne upevnené. Nikdy nešliapajte na nezabezpečený predmet ani pod neho nekladajte žiadnu časť tela!
- Maximálna nosnosť plošiny je 150 kg. Neprekračujte maximálnu nosnosť.
- Nikdy nestojte na pracovnej plošine. Hrozí nebezpečenstvo straty rovnováhy a pádu!
- Stôl je určený na použitie na tvrdom, rovnom a vodorovnom povrchu, ktorý je schopný uniesť zaťaženie. Používanie stola na mäkkom alebo nerovnom povrchu môže spôsobiť nestabilitu, čo predstavuje riziko úrazu a poškodenia stola.
- Na výrobku nevykonávajte žiadne úpravy.
- Ak ležadlo nefunguje správne alebo sú niektoré časti uvoľnené, chýbajú alebo sú poškodené, okamžite prestaňte zariadenie používať. Nechajte ho opraviť v kvalifikovanom servisnom stredisku, než ho budete ďalej používať.
- Tkanina ležadla je horľavá. Dávajte pozor v blízkosti otvoreného ohňa alebo pri fajčení.

Popis častí zobrazených na schémach:

1. Opierka hlavy
2. Matice
3. Podložky
4. Koleska
5. Zadný rám
6. Zaisťovací čap
7. Stredný rám
8. Horný rám
9. Kolesá
10. Podložka
11. Zaisťovací otvor
12. Zaisťovací čap
13. Zaisťovacia západka

Návod na montáž

- Spojte tri časti rámu ležadla pomocou 6 šesťhranných skrutiek M8x55 a poistných matíc M8.
- Na montáž kolesok opierky hlavy najprv odstráňte opierku hlavy, správne namontujte koleska a potom vráťte opierku hlavy do pôvodnej polohy.
- Nezabudnite dotiahnuť skrutky. Následne namontujte 6 otočných kolesok na rám ležadla.

Ako premeniť ležadlo na sedadlo:

- Nájdite a uvoľnite poistný čap jemným potiahnutím, kým sa uvoľní poistný mechanizmus (poistný otvor). Otočte strednú časť ležadla smerom k zadnému rámu, kým poistný čap nezapadne do poistnej západky.
- Preklopte hornú časť rámu na druhú stranu, až kým nebude v horizontálnej polohe.
- Postupujte v opačnom poradí, ak chcete premeniť sedadlo späť na ležadlo.

Spoločnosť „GTX Poland Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością“, so sídlom vo Varšave, ul. Pograniczna 2/4 (ďalej len „GTX Poland“), týmto oznamuje, že všetky autorské práva k obsahu tohto návodu (ďalej len „príručka“), vrátane okrem iného jej textu, fotografií, diagramov, ilustrácií, ako aj jej grafického usporiadania, patria výlučne spoločnosti GTX Poland a sú chránené zákonom v súlade so zákonom zo 4. februára 1994 o autorských a súvisiacich právach (t. j. Zbierka zákonov z roku 2006 č. 90, položka 631, v znení neskorších zmien a doplnení). Kopírovanie, spracovávanie, zverejňovanie alebo úprava príručky ako celku alebo akýchkoľvek jej jednotlivých prvkov na komerčné účely bez písomného súhlasu spoločnosti GTX Poland je prísne zakázané a môže mať za následok občianskoprávnu a trestnoprávnu zodpovednosť.