PL

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Model: Neo Tools 90-246, 90-247, 90-248, 90-249, 90-250, 90-251, 90-252, 90-253**

## 1. Zastosowanie

Lampa halogenowa z uchwytem jest zaprojektowana do oświetlania miejsc pracy w budynkach, pojazdach oraz przyczepach oraz w zastosowaniach ogólnego przeznaczenia. Obszar zastosowań obejmuje m.in. warsztaty samochodowe, stacje obsługi, miejsca pracy w terenie oraz inne miejsca wymagające dobrego oświetlenia roboczego. Urządzenie nie jest przeznaczone do pracy w środowisku zagrożonym wybuchem ani do pracy w warunkach atmosferycznych wykraczających poza zakres podany w specyfikacji technicznej.

## 2. Ostrzeżenia

- Przed montażem i użytkowaniem uważnie przeczytać instrukcję.
- Nie wolno samodzielnie naprawiać ani modyfikować urządzenia.
- Nie wolno dotykać żarówki bez użycia rękawic lub chusteczki, ponieważ tłuszcz z dłoni może powodować przegrzanie i skrócenie trwałości żarówki.
- Nie wolno kierować strumienia światła bezpośrednio w oczy ludzi lub zwierząt.
- Nie wolno używać lampy w pobliżu łatwopalnych materiałów.
- Nie wolno zakrywać lampy w trakcie jej działania.
- Nie wolno używać uszkodzonej lampy.
- Nie wolno zanurzać lampy w wodzie.
- Nie wolno używać lampy w środowisku o wysokiej wilgotności lub w pobliżu substancji żrących.
- Nie wolno używać lampy w środowisku o wysokim ryzyku wybuchu.
- Nie wolno używać lampy w miejscach o ograniczonej wentylacji, gdzie grożące jest przegrzanie urządzenia.
- Nie wolno używać lampy w miejscach narażonych na wibracje lub uderzenia.
- Nie wolno używać lampy w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie wolno używać lampy w miejscach narażonych na ekstremalne temperatury.
- Nie wolno używać lampy w miejscach narażonych na silne pola elektromagnetyczne.
- Nie wolno używać lampy w miejscach narażonych na wysokie ciśnienie.
- Nie wolno używać lampy w miejscach o ograniczonej przestrzeni, gdzie grożące jest przegrzanie urządzenia.
- Nie wolno używać lampy w miejscach narażonych na pyłki roślinne

| Τμήματα | Κωδικός | Ποσότητα | Ημερομηνία |
|---|---|---|---|
| 1. Βαλβίδες εισόδου | 2000 | 1000 | 01-01-2010 |
| 2. Βαλβίδες εξόδου | 2001 | 1000 | 01-01-2010 |
| 3. Ελατήρια | 2002 | 2000 | 01-01-2010 |
| 4. Κοχλίες | 2003 | 5000 | 01-01-2010 |
| 5. Μπουλόνα | 2004 | 5000 | 01-01-2010 |
| 6. Κάλυμμα κινητήρα | 2005 | 1000 | 01-01-2010 |
| 7. Κάλυμμα κιβωτίου ταχυτήτων | 2006 | 1000 | 01-01-2010 |
| 8. Κάλυμμα κιβωτίου ταχυτήτων | 2007 | 1000 | 01-01-2010 |
| 9. Κάλυμμα κιβωτίου ταχυτήτων | 2008 | 1000 | 01-01-2010 |

Ποσότητα: 6000

Ημερομηνία παραγγελίας: 01-01-2010

Ημερομηνία παραλαβής: 01-01-2010

Ο κινητήρας αποτελείται από τμήματα και κινείται μόνο μετά τη σωστή τοποθέτηση αυτών. Η ανάπτυξη ενός κινητήρα αυτοκινήτου, ή ενός κινητήρα μοτοσικλέτας, ή ενός κινητήρα αεροσκάφους, ή ενός κινητήρα πλοίου, ή ενός κινητήρα σιδηροδρομικού οχήματος, ή ενός κινητήρα γεωργικού μηχανήματος, ή ενός κινητήρα βιομηχανικού μηχανήματος, ή ενός κινητήρα ηλεκτρικής γεννήτριας, ή ενός κινητήρα αντλίας, ή ενός κινητήρα ανεμιστήρα, ή ενός κινητήρα ψυγείου, ή ενός κινητήρα μπαταρίας, ή ενός κινητήρα ηλιακού συστήματος, ή ενός κινητήρα μεταφορικού μηχανισμού, ή ενός κινητήρα ρομπότ, ή ενός κινητήρα ιατρικού μηχανήματος, ή ενός κινητήρα μετρητικού μηχανήματος, ή ενός κινητήρα ηλεκτρικής σκούπας, ή ενός κινητήρα ξυριστικής μηχανής, ή ενός κινητήρα ανελκυστήρα, ή ενός κινητήρα μπάλας ποδοσφαίρου, ή ενός κινητήρα ρολογιού, ή ενός κινητήρα ανεμόμυλου, ή ενός κινητήρα ηλεκτρικού